

# Technisches Datenblatt

## REWITEC Hochgeschwindigkeits- Verschleißschutz- und Beschichtungsfett für schnell laufende Wälzlager und Gleitlager

| Bezeichnung                  | Wert            | Einheit            | DIN/Vorschrift |
|------------------------------|-----------------|--------------------|----------------|
| Kennzeichnung:               | REWITEC GRx92LP |                    | DIN 51502      |
| Farbe:                       | anthrazit       |                    |                |
| Gebrauchstemperaturbereich:  | -60 / +140      | ° C                | DIN 51825      |
| kurzzeitig bis:              | +200            | ° C                |                |
| Grundöl:                     | PAO             |                    |                |
| Eindicker:                   | Spezial         |                    |                |
| Grundölviskosität [40°C]:    | 27              | mm <sup>2</sup> /s | DIN 51562-1    |
| NLGI-Klasse:                 | 2               |                    | DIN 51818      |
| Tropfpunkt:                  | 260             | ° C                | DIN ISO 2176   |
| Wasserbeständigkeit [-20°C]: | 1-90            | Bew.-Stufe         | DIN 51807-1    |
| Kupferstreifenprüfung:       | 1               | Korr.-Grad         | DIN 51811      |
| EMCOR [dest. Wasser]:        | 0/0             | Korr.-Grad         | DIN 51802      |
| Gebrauchsdauer               | 140             | H                  |                |
| Drehzahlfaktor nd            | 1000000         |                    |                |

Ein modernes, synthetisches Hochgeschwindigkeitsfett für die Langzeitschmierung von Wälz- und Gleitlagern auch bei sehr hohen Umdrehungszahlen. Ein spezieller Verdicker und ein niedrigviskoses PAO Basisöl gewährleisten die Eignung bis in den Bereich von nd-Werten um 1 Million. Aufgrund seiner guten Elastomer- und Kunststoffverträglichkeit eignet es sich auch hervorragend für Anwendungen in der Automobilindustrie. Ein Pourpoint des Basisöles von unter -60°C gewährleistet gute Schmierung auch bei niedrigen Temperaturen.

Aufgrund oberflächenaktiver Hochdruckwirkstoffe ist es auch für stark druckbelastete Lager sowie für oszillierende oder schwingungsbeanspruchte Lager sehr gut geeignet.

\* für Armaturen

\* für Wälz- und Gleitlager bei tiefen oder stark schwankenden Temperaturen

\* für Instrumente und in der Feinmechanik

\* für Scharniere, Gelenke, Führungen

\* für Wälz- und Gleitlager in Kühl- und Klimaanlage

\* für Getriebe und Kleingetriebe in zahnärztlichen und medizinischen Geräten

\* für Kleingetriebe bei hohen Drehzahlen

\* für Gleitlager in Messgeräten

\* für Getriebe von Radar- oder fernmeldetechnischen Anlagen

\* für hoch temperaturbelastete, schnelldrehende PKW-Radlager, auch über extrem lange Zeiträume und zur for-life-Schmierung

\* für Tachometerwellen

\* für Türschlösser und Schließmechanismen

\* für Wälzlager, insbesondere kleine schnelldrehende



**REWITEC**  
INNOVATIVE TECHNOLOGIES